

# FOLHA DE S. PAULO

DESDE 1921 ★ ★ ★ UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

ANO 98 \* Nº 32.675

TERÇA-FEIRA, 18 DE SETEMBRO DE 2018

EDIÇÃO SP/DF \* CONCLUÍDA ÀS 08H \* R\$ 4,00

## Indicado de Trump à Suprema Corte vai depor no Senado

Indicado pelo presidente Donald Trump para a Suprema Corte dos EUA, Brett Kavanaugh falará ao Senado na segunda (24).

Ele foi acusado por Christine Ford de agressão sexual — a professora também vai depor. A audiência adiara a votação sobre a nomeação do juiz conservador, que seria nesta quinta (20). **Mundo A12**

## Ilustrada C6

Mulher de Woody Allen, filha adotiva de Mia Farrow a acusa de agressão

## Ilustrada C3

HBO e Netflix empatam com 23 prêmios cada uma no Emmy

## Ambiente B8

Garimpos em rios do Pará utilizam retroescavadeiras e ampliam destruição

## Pablo Ortellado

Esquerda precisa respeitar regras da democracia

Candidatos da esquerda têm que deixar claro que pretendem respeitar as regras não escritas, assumindo o compromisso de não fazer uso abusivo do instituto do indulto para tirar Lula da cadeia. **Opinião A2**



Philip Fong/AF

## FENÔMENOS CLIMÁTICOS AFETAM EUA E ÁSIA

Mulher em ciclovia de Hong Kong destruída pelo tufão Mangkhut, que também deixou 55 soterrados nas Filipinas; na Carolina do Norte, chuva isolou cidade de 120 mil pessoas **Mundo A13**

## Combustível de avião sobe e deve afetar as passagens

Querose supera R\$ 3,30, o maior valor desde 2002, e setor reclama com agência reguladora de metodologia da Petrobras

Assim como ocorre com o diesel para os caminhões, a valorização do dólar e a alta nas cotações internacionais do petróleo pressionam a aviação e devem afetar o preço das passagens aéreas.

O combustível superou os R\$ 3,30 por litro no fim de agosto, diz a Associação Brasileira das Empresas Aéreas. É o maior valor pago desde 2002, primeiro ano da liberdade tarifária no Brasil.

Em 2017, as companhias gastaram R\$ 1,3 bilhão a mais com combustível. Mantida a tendência atual, o desembolso continuará em alta.

Associações do setor tentam sensibilizar a Agência Nacional do Petróleo sobre distorções que veem na fórmula de preços da Petrobras.

Elas defendem mudanças na precificação para equiparar o valor do querose brasileiro ao de refinarias de países como EUA e México.

O argumento é o de que a política em vigor, que inclui custo com impostos, dutos e frete, entre outros, causa aumento de 31% em relação aos preços do golfo americano.

A Petrobras diz que o valor reflete as variações do mercado internacional e a taxa de câmbio. **Mercado A15**

## Haddad afirma que Lula descarta hipótese de indulto

O presidente Fernando Haddad afirmou, em sabatina promovida por Folha, UOL e SBT, que Lula refuta a ideia de receber um indulto para deixar a prisão. Ele disse, porém, que o ex-presidente terá papel destacado em eventual governo petista. **Eleições 2018 A8**

## ELEIÇÕES 2018

PT gasta R\$ 1,5 mi com defesa de candidatura **A9**

Uma eletrônica elegeu Bolsonaro, diz Toffoli **A4**

Para Mourão, caso só com mãe e avó é problema **A4**

STJD estuda regular apoio político de jogadores **B9**



Rodolfo Buzhrer/Reuters



Divulgação



Pedro Ladeira/Folhapress



Mathieu Roche/Futura Press/Folhapress

Haddad cumprimenta eleitores em frente à PF em Curitiba. Giro dá entrevista em São Paulo. Alckmin cumpre agenda em Brasília e apoiadores de Bolsonaro fazem buzição em Campinas

## EDITORIAIS A2

### Inflexões petistas

Sobre sinais emitidos por Haddad durante sabatina.

### Florence e Mangkhut

Acerca de extremos do clima e conferência nos EUA.

## ATMOSFERA B2

São Paulo hoje



Fonte: www.climatempo.com.br

CIRCULAÇÃO: 291.593 (impressos + digitais)  
AUDIÊNCIA: 32.236.987 visitantes únicos/mês

ISSN 0101-0663  
9 771414 572032

safrapay.com.br  
Cofre digital para seu dinheiro  
CNPJ 11.752.884-0  
CNPJ 11.752.884-0  
CNPJ 11.752.884-0

**96% DAS EMPRESAS QUE PARTICIPARAM DA CAMPANHA TAXA ZERO POR 100 DIAS FICARAM COM A**

# SAFRAPAY.

**EXPERIMENTE VENDER NO DIA DAS CRIANÇAS COM TAXA ZERO E ESCOLHA VOCÊ TAMBÉM!**

- 100 dias de transações com taxa zero.
- 100 dias com isenção de aluguel das máquinas.\*
- Empréstimos, aplicações e produtos de conta corrente.†

Safrapay Atendimento exclusivo e personalizado.

**Safra**  
Trabalha com a Safra

## EUA vão sobretaxar mais US\$ 200 bi em produtos da China

Na guerra comercial que trava com a China, o presidente dos EUA, Donald Trump, anunciou sobretaxa de mais US\$ 200 bilhões em importações do país asiático. A medida entra em vigor no dia 24 e inclui frutos do mar, eletrônicos, móveis e materiais de construção. **Mercado A22**

## Benjamin Steinbruch

Não fomos capazes de entregar um país melhor aos jovens

Gostaria que este último artigo na Folha, após 20 anos, servisse de incentivo para que os milhões de jovens brasileiros não desistam nunca e dediquem-se à busca interminável da melhoria do país. **Mercado A22**

# Empresas aéreas questionam alta no preço do combustível

Assim como ocorre com diesel e gasolina, valor do querosene de aviação dispara

Joana Cunha

**SÃO PAULO** Assim como ocorre com o diesel para os caminhões e com a gasolina para os automóveis, a valorização do dólar e a alta nas cotações internacionais do petróleo pressionam o querosene de aviação — e vai bater no preço das passagens aéreas.

O querosene de aviação, conhecido como QAV, superou os R\$ 3,30 por litro no fim de agosto, já acrescido de impostos, segundo dados da Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas).

É o maior patamar pago pelas companhias aéreas desde 2002, quando a liberdade tarifária estava começando no Brasil. O reajuste do querosene é mensal.

No ano passado, as companhias já tiveram um gasto extra com combustível de R\$ 1,3 bilhão, segundo cálculos do setor. Mantida a tendência atual, o valor seguirá em alta.

Mais de um terço do preço do bilhete corresponde ao combustível, segundo as companhias aéreas. As empresas estão segurando os reajustes para não comprometer a recuperação da demanda.

No setor, o câmbio tem outro efeito: quando a moeda americana dispara, os passageiros adiam a compra da passagem.

Segundo entidades do setor, o preço do QAV hoje está 16% acima do pico histórico, registrado em março de 2014 — em valores nominais. O setor não soube informar o valor real, incluindo no cálculo o efeito da inflação.

Em uma espécie de protesto dos caminhoneiros em versão dos ares, três associações do setor se uniram em um esforço para sensibilizar a ANP (Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis) sobre as distorções que as entidades consideram haver na fórmula de preços praticada pela Petrobras.

Esse é o motivo, segundo elas, do custo adicional. Agência tem uma consultoria pública aberta neste mês para tratar do assunto.

Juntas, Abear (entidade que reúne as grandes companhias aéreas brasileiras), Iata (sua correspondente internacional) e Alta (de empresas da América Latina e do Caribe) pretendem defender mudanças na política de precificação.

O objetivo é equiparar o valor do querosene brasileiro aos preços de refinarias em países como Estados Unidos, México, Chile e outros da região.

Segundo as entidades, a metodologia da Petrobras estabelece que o preço na refinaria abrange impostos, frete, custos com dutos e despesas alfandegárias, entre outros itens, provocando aumento de 31% em relação à referência de preços do golfo americano.

O Brasil produz cerca de 92% do combustível de aviação consumido internamente

e importa 8%. Mas, em termos de custo real, cobra como se tivesse importando 100% do produto em uma fórmula de preço chamada paridade de importação”, diz Luis Felipe de Oliveira, diretor da Alta.

Uma das propostas das entidades do setor seria aplicar custos de dutos e estocagem só para o volume de querosene que de fato é importado. Para o combustível refinado no Brasil, a ideia seria aplicar o preço de referência da cotação do golfo americano.

Companhias aéreas lamentam a pressão sobre os valores das passagens em um momento em que o mercado de bilhetes aéreos para destinos nacionais e no exterior apresentava aquecimento.

Nos voos internacionais, o transporte aéreo de passageiros por companhias brasileiras cresceu quase 15% em julho, em relação ao mesmo mês do ano passado. Para os voos domésticos, a alta foi de 7,4% no mesmo período.

“Isso tudo acaba na conta

do bilhete”, diz Eduardo Sannovic, presidente da Abear.

A fórmula da precificação do QAV é apenas um item de uma vasta lista de reivindicações que o setor considera necessárias para baixar o preço das passagens e atrair mais consumidores.

A mais polêmica foi a desregulamentação da franquia de bagagem, que permite a venda de bilhetes com preços mais baixos para quem faz a opção de viajar sem malas, cobrando o despacho separadamente.

Há anos, as empresas tentam, sem sucesso, reduzir a incidência de ICMS no abastecimento de aeronaves que fazem voos domésticos, entre outros pleitos.

Na mais recente derrota, no mês passado, o Senado aprovou um projeto que proíbe companhias aéreas de cobrar pela marcação antecipada de poltronas no voos.

A medida, ainda em análise na Câmara, permitiria expandir a segmentação de tarifas, com opções mais baratas, di-

zem as companhias.

Procurada, a Petrobras afirma que sua política de preços para o querosene de aviação vendido às companhias distribuidoras reflete as variações do mercado internacional e taxa de câmbio.

A empresa diz que o combustível, “assim como os demais derivados de petróleo, é uma commodity e, portanto, sua precificação deve obedecer à lógica aplicável a produtos de natureza quando comercializados em economias abertas”.

Em nota, a companhia faz analogia com preços domésticos de trigo, soja, café, ouro, ferro, açúcar, entre outras commodities, determinados pela oferta e procura internacional.

“Não existem restrições legais ou regulatórias que impeçam a importação por terceiros. A falta de importadores no mercado só corrobora que o preço praticado pela companhia é competitivo”, diz a empresa.

## Credit Suisse falhou ao avaliar Petrobras, afirma agência da Suíça

**ZURIQUE** A Finma, agência reguladora dos mercados na Suíça, criticou nesta segunda-feira (17) as falhas do banco Credit Suisse na luta contra a lavagem de dinheiro em relação à Fifa e às petrolíferas Petrobras e PDVSA.

As falhas nos controles se estenderam por vários anos, principalmente antes de 2014, declarou a Finma em um comunicado, observando que se repetiram, sobretudo, no Clariden Leu, uma antiga filial do banco.

“Os controles sobre o comportamento do banco no caso da Fifa, da Petrobras e da PDVSA [estatal venezuelana] eram independentes uns dos outros, mas levaram às mesmas conclusões”, informou o órgão suíço.

A Finma constatou que o número 2 do setor bancário do país havia, nesses três casos, descumprido suas obrigações em matéria de verificação da identidade do contratante e da busca pelos esclarecimentos necessários em caso de risco aumentado, entre outros aspectos.

“Para que um dispositivo de luta contra a lavagem de dinheiro seja eficaz, todos os cargos do banco envolvidos nisso devem poder, com um clique, ter um ideia clara do conjunto dos papéis e das relações de um cliente”, afirmou a Finma.

Agência reconheceu, porém, que o Credit Suisse trabalhava desde 2015 para ter essa visão do conjunto, fez investigações internas e tomou medidas para reforçar, de maneira geral, as questões de conformidade e combate à lavagem de dinheiro.

A Finma apontou ainda que o banco cooperou ao longo do processo, mas ordenou medidas suplementares para reforçar os sistemas de controle e melhorar a governança, a organização administrativa e a gestão

dos riscos do banco na gestão de fortunas.

Será feita uma auditoria para verificar a eficácia das medidas adotadas.

A entidade reguladora do mercado suíço lançou em 2015 investigações sobre vários estabelecimentos bancários para verificar se alguns de seus clientes estavam envolvidos em casos suspeitos de corrupção e se esses bancos respeitaram suas obrigações de vigilância.

No caso do Credit Suisse, a Finma abriu dois procedimentos: um sobre as obrigações de diligência em relação à luta contra lavagem de dinheiro; e outro, sobre uma relação importante para o banco com uma pessoa exposta politicamente.

No segundo caso, a investigação apontou as falhas na organização na gestão de riscos.

“O Credit Suisse registrou hoje o anúncio da Finma e reconhece as conclusões, às quais ela chegou”, disse o banco em um comunicado, ressaltando que já reforçou seu dispositivo de vigilância.

“Agradeço à Finma por ter reconhecido os avanços que fizemos nos últimos anos”, afirmou a instituição. Com a chegada do novo presidente em 2015, o franco-marfiniano Tidjane Thiame, o banco passou por uma grande reorganização de suas atividades e instalou medidas de vigilância.

A instituição fez cerca de 800 contratações para a área que cuida das questões de conformidade e da revisão de seu sistema de avaliação para remunerações.

De acordo com o banco, as falhas apontadas pela Finma dizem respeito ao período de 2006 a 2014.

A agência não impôs pagamento de multas nem determinou restituição de lucro.

AFP

### Evolução dos preços médios do querosene de aviação no Brasil

Patamar atual de preço é 83% superior ao último ponto de baixa, em maio de 2016

Valores nominais em R\$ por litro



\*Preços médios do querosene de aviação na bomba de abastecimento dos aeroportos (estimado). Fonte: Abear

Se tem Intel,  
tem muito mais performance.

**VAIO® S13**

7ª Geração de Processadores Intel® Core™ i7  
Windows 10 Home  
Armazenamento SSD de 256 GB  
Memória de 8 GB  
Tela antirreflexiva de 13,3" com resolução Full HD (1920x1080)  
Disponível nas cores prata e preto

compre o seu em [br.vaio.com](http://br.vaio.com)

A arte japonesa transformada em tecnologia.

Família de Processadores Intel® Core™

VAIO e VAIO são marcas registradas da Sony Corporation. Os computadores VAIO, fabricados no Brasil pela Positivo Tecnologia S.A., seguem todos padrões de qualidade do VAIO Japão, possuem garantia básica de um ano para peças e mão de obra, sendo nove meses de garantia contratual e 90 dias de garantia legal. Por favor, ler o manual. O cliente deve possuir uma linha telefônica fixa ativa e arcar com os custos de juros e/ou intercorrências em contrair o serviço de banco longo de sua preferência, adotar meios de pagamento necessários para o caso de serviços Microsoft® e Windows® por marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e em outros países, Intel, o logotipo Intel, Intel Inside, Intel Core e Core Inside são marcas registradas da Intel Corporation ou de suas subsidiárias nos EUA ou em outros países. Produto beneficiado da legislação de Informática. Imagens meramente ilustrativas. Set-Duz/2018.

“O Brasil produz cerca de 92% do combustível de aviação consumido internamente e importa 8%. Mas, em termos de custo real, cobra como se tivesse importando 100% do produto

Luis Felipe de Oliveira  
diretor da Alta